



# CADEUL

CONFÉDÉRATION DES ASSOCIATIONS D'ÉTUDIANTS  
ET ÉTUDIANTES DE L'UNIVERSITÉ LAVAL

---

## **Plateforme de revendications**

*Élections fédérales 2021*

*Caucus des associations étudiantes*

*Présenté lors de la séance du 22 août 2021*

---

Été 2021

**RECHERCHE :**

Jérôme Godbout, conseiller politique

S'appuyant sur le travail de Marie Hautval, recherchiste

**RÉDACTION :**

Jérôme Godbout, conseiller politique

Marie Hautval, recherchiste

**SOUS LA DIRECTION DE :**

Vickie Bourque, vice-présidente aux affaires externes

**CORRECTION :**

Vickie Bourque, vice-présidente aux affaires externes

---

La Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval (CADEUL) fête cette année ses 40 ans d'existence. Elle représente plus de 88 associations étudiantes et plus de 33 000 étudiantes et étudiants de premier cycle de l'Université Laval.

La CADEUL a pour mission de représenter les étudiantes, les étudiants et les associations d'étudiantes et d'étudiants membres afin de promouvoir et de défendre leurs droits et leurs intérêts, notamment en matière pédagogique, culturelle, économique, politique et sociale, ainsi qu'envers l'administration universitaire.

Par ailleurs, la CADEUL encourage ses membres à s'impliquer dans leur milieu, stimule leur potentiel et met de l'avant leur vision collective, notamment :

- en créant des liens entre les associations et en favorisant la communication avec les étudiantes et les étudiants;
- en développant des outils pour les aider à réaliser leurs ambitions;
- en les aidant à devenir des leaders dans leur milieu;
- en offrant des services adaptés à leurs besoins;
- en défendant leurs intérêts.

---

**Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval (CADEUL)**

Bureau 2265, pavillon Maurice-Pollack, Université Laval, Québec (Québec) G1V 0A6

Téléphone : 418.656.7931 – Télécopieur : 418.656.3328 – Courriel : [cadeul@cadeul.ulaval.ca](mailto:cadeul@cadeul.ulaval.ca)

Site Internet : <http://www.cadeul.com/>

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>1. Environnement.....</b>	<b>1</b>
1.1 Politique énergétique, changements climatiques et développement durable.....	1
1.2 Transports en commun et développement durable.....	4
<b>2. Stratégie nationale sur le logement.....</b>	<b>6</b>
<b>3. La réforme du mode de scrutin.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Les frais indirects de recherche et le fonds de soutien à la recherche.....</b>	<b>10</b>
4.1 Mise en contexte.....	10
4.2 Situation et recommandation.....	11
<b>Bibliographie.....</b>	<b>13</b>

## SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS

---

### **Recommandation 1**

*Que le gouvernement fédéral mette en place les mesures nécessaires à l'atteinte des objectifs de l'Accord de Paris.*

---

### **Recommandation 2**

*Que le gouvernement fédéral axe sa politique énergétique uniquement vers le développement des énergies renouvelables.*

---

### **Recommandation 3**

*Que le gouvernement fédéral cesse de financer et subventionner les secteurs pétrolier et gazier.*

---

### **Recommandation 4**

*Que le gouvernement fédéral continue de financer les projets de transport en commun et qu'il ne finance plus aucun nouveau projet d'infrastructure autoroutier pouvant favoriser l'étalement urbain au pays.*

---

### **Recommandation 5**

*Que le gouvernement fédéral s'engage à ajouter la population étudiante à la liste des populations prioritaires de la Stratégie nationale sur le logement.*

---

### **Recommandation 6**

*Que le gouvernement fédéral s'engage à réformer le mode de scrutin actuellement en vigueur au Canada en vue d'y introduire des éléments de proportionnalité.*

---

### **Recommandation 7**

*Que le gouvernement fédéral bonifie le Fonds de soutien à la recherche afin que les coûts indirects de la recherche soient financés à un minimum de 40% des coûts directs de la recherche universitaire.*

---

## Introduction

Les prochaines élections fédérales seront, selon toute vraisemblance, tenues d'ici la fin de l'année 2021. Considérant que le gouvernement élu lors des élections de 2019 en était un minoritaire, il est fort probable que des élections soient déclenchées sous peu. C'est pourquoi il est important que la Confédération se dote rapidement d'une plateforme de revendications fédérale lui permettant de mettre de l'avant différentes mesures pouvant influencer positivement la vie et l'éducation de la jeunesse qu'elle représente. Dans ce document, les différentes demandes se diviseront en quatre grandes catégories. La première section se penche sur la Stratégie nationale du logement (SNL) mis en place par la Société canadienne de l'hypothèque et du logement (SCHL). La deuxième portera sur les questions environnementales et de mobilités. La troisième traitera de la réforme du mode de scrutin. Finalement, la dernière section précisera notre perspective sur les fonds de soutien à la recherche et les frais indirects de recherche.

## 1. Environnement

### 1.1. Politique énergétique, changements climatiques et développement durable

Conclu en décembre 2015 lors de la 21<sup>e</sup> Conférence des Parties (COP 21) à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, l'Accord de Paris est le dernier grand engagement international en matière d'environnement et de changements climatiques auquel le Canada ait adhéré<sup>1</sup>. L'objectif principal qui y fut pris, comme lors des rencontres internationales précédentes (Sommet de Copenhague, Protocole de Kyoto) est celui de renforcer les actions des États membres dans une perspective de réponse globale aux changements climatiques, ceci dans un contexte de développement durable et de lutte contre la pauvreté<sup>2</sup>. Les engagements principaux qui y furent pris sont les suivants :

---

<sup>1</sup> Vie-publique, « Qu'est-ce que l'Accord de Paris sur le climat ?, Accord de Paris, définition, réchauffement climatique. A la une, vie-publique.fr », Vie-publique, 27 novembre 2018, <https://www.vie-publique.fr/focus/decrypter-actualite/qu-est-ce-que-accord-paris.html> ; Bertrand Schepper, « Environnement : Quand Trudeau contourne les questions », *Institut de recherche et d'informations socioéconomiques* (blog), 24 octobre 2018, <https://iris-recherche.qc.ca/blogue/environnement-quand-trudeau-contourne-les-questions>

<sup>2</sup> Vie-publique, « Qu'est-ce que l'Accord de Paris sur le climat ?, Accord de Paris, définition, réchauffement climatique. A la une, vie-publique.fr », Vie-publique, 27 novembre 2018, <https://www.vie-publique.fr/focus/decrypter-actualite/qu-est-ce-que-accord-paris.html>

- *Contenir l'augmentation de la température moyenne de la planète en dessous de 2°C par rapport aux niveaux préindustriels en poursuivant l'action menée pour limiter l'élévation des températures à 1,5°C par rapport aux niveaux préindustriels, étant entendu que cela réduirait sensiblement les risques et les effets des changements climatiques;*
- *Développer des capacités d'adaptation face aux effets néfastes des divers changements climatiques, notamment par la promotion d'un développement à faible émission de gaz à effet de serre, tout en maintenant le cap d'une production alimentaire suffisante et en promouvant la résilience à ces changements;*
- *Rendre les flux financiers compatibles avec le développement de pratiques à faible émission de gaz à effet de serre et résilient aux changements climatiques<sup>3</sup>.*

En 2018, sur 196 États signataires, seuls 58 ont adopté des lois destinées à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre<sup>4</sup>. De ce nombre, selon une étude publiée le 29 octobre par le « think-tank » américain *World Resources Institute* et par deux centres de recherche britanniques relevant de la London School of Economics, seulement 17 pays ont été jugés comme agissant de manière suffisante en respect aux engagements pris lors de l'Accord de Paris<sup>5</sup>.

Ainsi, le Canada a été reconnu par ces études comme étant un bon élève. En effet, pour respecter ses engagements, le gouvernement Trudeau a produit le *Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques*, lequel contient 4 piliers :

- *La tarification de la pollution par le carbone;*
- *Les mesures dans chaque secteur de l'économie;*
- *L'adaptation aux changements climatiques;*
- *Le soutien aux technologies propres, à l'innovation et à la création d'emplois<sup>6</sup>.*

---

<sup>3</sup> *Loc.cit.*

<sup>4</sup> Antoine Fonteneau, « À vrai dire. Climat : les engagements de l'accord de Paris sont-ils tenus ? », *Franceinfo*, 30 novembre 2018, [https://www.francetvinfo.fr/meteo/climat/cop21/a-vrai-dire-climat-les-engagements-de-l-accord-de-paris-sont-ils-tenus\\_3077685.html](https://www.francetvinfo.fr/meteo/climat/cop21/a-vrai-dire-climat-les-engagements-de-l-accord-de-paris-sont-ils-tenus_3077685.html)

<sup>5</sup> *Loc.cit.*; Claire Stam, « Seulement 16 pays sur 197 respectent l'accord de Paris », *euractiv.com*, 29 octobre 2018, <https://www.euractiv.fr/section/climat/news/only-16-countries-meet-their-commitment-to-paris-agreement-new-study-finds/>

<sup>6</sup> Ressources naturelles Canada, « Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques », Gouvernement du Canada, Ressources naturelles Canada, 12 décembre 2016, [https://www.canada.ca/fr/services/environnement/meteo/changementsclimatiques/cadre-pancanadien/introduction.html#1\\_2](https://www.canada.ca/fr/services/environnement/meteo/changementsclimatiques/cadre-pancanadien/introduction.html#1_2)

Plus concrètement, ces piliers se sont concrétisés par des mesures et engagements multiples. Ainsi, les provinces ayant refusé de mettre en place un système de tarification des émissions de gaz à effet de serre se sont vues imposer en avril 2016 la taxe carbone fédérale<sup>7</sup>. Toutefois, cette taxe devra être augmentée afin que le Canada respecte les engagements pris lors de la COP 21. Selon le directeur parlementaire du budget, le prix imposé en 2030 par ce système devrait être multiplié par 5 afin que les engagements du Canada, en vertu de l'Accord de Paris, soient atteints<sup>8</sup>.

Toutefois, bien que le gouvernement Trudeau ait pris de nombreux engagements et mis en place diverses mesures en vue de respecter l'Accord de Paris, certaines d'entre elles sont jugées comme insuffisantes. Ainsi, lorsque le gouvernement libéral, aux termes de la COP 21, prévoit de réduire d'ici 2030 ses émissions de gaz à effet de serre de 30% comparativement au niveau de 2005, il adopte en réalité les mêmes objectifs que le gouvernement conservateur de Stephen Harper à la suite du retrait du Protocole de Kyoto<sup>9</sup>.

De plus, si certains objectifs semblent insuffisants ou peu ambitieux, certaines actions du gouvernement Trudeau apparaissent clairement comme contre-productives afin de respecter les engagements pris lors de l'Accord de Paris. Ainsi, le soutien au secteur pétrolier et gazier est notable. En 2018 par exemple, 1,6 G\$ ont ainsi été versés par le fédéral à ces industries<sup>10</sup>, ceci en plus de la mise en place durant la même année d'un assouplissement des seuils d'émissions de carbone pour les industries les plus énergivores<sup>11</sup> et de l'achat de l'oléoduc Trans Mountain et des actifs de base de Kinder Morgan Canada pour 4,5 G\$<sup>12</sup>. À ce sujet, il serait pertinent de la part du gouvernement fédéral de remettre en question la nécessité de construire un tel oléoduc.

---

<sup>7</sup> La Presse canadienne, « La taxe carbone fédérale entre en vigueur dans 4 provinces | Le Devoir », *Le Devoir*, 2 avril 2016, <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/551168/nouvelle-taxe-federale-sur-le-carbone-en-vigueur-dans-4-provinces>

<sup>8</sup> Marc Godbout, « La taxe sur le carbone devra augmenter pour atteindre les cibles canadiennes », Radio-Canada, 13 juin 2019, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1183321/taxe-carbone-cibles-canadiennes-accord-paris-directeur-parlementaire-budget>

<sup>9</sup> Bertrand Schepper, op.cit., <https://iris-recherche.qc.ca/blogue/environnement-quand-trudeau-contourne-les-questions>

<sup>10</sup> Jean-Thomas Léveillé, « Aide fédérale de 1,6 milliard au secteur pétrolier et gazier », *La Presse*, 18 décembre 2018, <https://www.lapresse.ca/actualites/politique/politique-canadienne/2018/12/18/01-5208481-aide-federale-de-16-milliard-au-secteur-petrolier-et-gazier.php>

<sup>11</sup> La Presse canadienne, « Le gouvernement Trudeau assouplit les seuils d'émissions de carbone », *Le Soleil*, 1 août 2018, <https://www.lesoleil.com/actualite/environnement/le-gouvernement-trudeau-assouplit-les-seuils-demissions-de-carbone-7fa43919a658ec24ea122d82a78478cf>

<sup>12</sup> Michel Girard, « Trudeau met sa tête sur le pipeline », *Le Journal de Montréal*, 31 mai 2018, <https://www.journaldemontreal.com/2018/05/31/trudeau-met-sa-tete-sur-le-pipeline>

Plusieurs experts se seraient d'ailleurs prononcés en remettant en question la nécessité du projet, surtout dans un contexte d'urgence climatique<sup>13</sup>. En effet, à la suite de la publication du dernier rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) de l'ONU, Jonathan Wilkison, ministre canadien de l'Environnement, reconnaissait que le Canada « se réchauffe près de trois fois plus rapidement que le reste de la planète ».<sup>14</sup> Enfin, rapportons que dans les dernières années, 50 M\$ ont également été offerts en subventions à l'industrie pétrolière, ceci à même un fonds vert destiné au développement de technologies propres<sup>15</sup>.

Dès lors, la CADEUL recommande :

---

**Recommandation 1**

*Que le gouvernement fédéral mette en place les mesures nécessaires à l'atteinte des objectifs de l'Accord de Paris.*

---

**Recommandation 2**

*Que le gouvernement fédéral axe sa politique énergétique uniquement vers le développement des énergies renouvelables.*

---

**Recommandation 3**

*Que le gouvernement fédéral cesse de financer et subventionner les secteurs pétrolier et gazier.*

---

## 1.2 Transports en commun et développement durable

En mars 2018, la Ville de Québec a rendu public son projet de Réseau structurant de transport en commun (RSTC), lequel prévoit notamment la mise en place d'un tramway d'ici 2028. Cette saga dure depuis plusieurs années, elle qui a connu de nombreux rebondissements dans les derniers mois. Néanmoins, à l'heure actuelle, tout semble sur la bonne voie pour concrétiser ce

---

<sup>13</sup> Lasalle, Geneviève. « Ottawa doit suivre l'exemple de Biden et annuler Trans Mountain, plaide une coalition ». Radio-Canada, 26 janvier 2019. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1765933/tmx-trans-mountaingreen-peace-biden-keystone-climat-coalition>

<sup>14</sup> Reynolds, Christopher. « Le Canada directement touché, selon Wilkinson ». La Presse, 9 août 2021. <https://www.lapresse.ca/actualites/environnement/2021-08-09/rapport-du-giec/le-canada-directement-touche-selon-wilkinson.php>

<sup>15</sup> Guillaume St-Pierre, « 50 M\$ d'un fonds vert dans le pétrole », *TVA Nouvelles*, 2 avril 2019, <https://www.tvanouvelles.ca/2019/04/02/50-m-dun-fonds-vert-dans-le-petrole>



projet de transport en commun durable et nécessaire. La CADEUL est quant à elle emballée par l'avancée de ce projet. Déjà en 2012, nous indiquions que le tramway permettrait: « *d'augmenter l'accessibilité à l'Université Laval, en plus de permettre de réduire la circulation automobile et de permettre à la Ville de Québec d'atteindre ses cibles d'émissions de GES* »<sup>16</sup>.

La Confédération se réjouit également de l'avancement d'un tel projet de transport en commun considérant les retombées environnementales colossales qu'un tel développement peut avoir. En effet, cela fait de nombreuses années maintenant que l'agglomération de Québec, à l'instar de plusieurs autres grandes villes nord-américaines, voit une croissance de l'utilisation de l'automobile due notamment à l'étalement urbain.<sup>17</sup> Malheureusement, nous savons maintenant très bien que la majorité des gaz à effet de serre (GES) émis au Québec proviennent du transport routier. Selon le Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ce sont près de 35.6% des émissions totales de GES de la province qui proviennent de ce secteur d'activité.<sup>18</sup>

Considérant l'urgence climatique actuelle, il est insoutenable pour l'environnement et notre société de continuer à financer des développements autoroutiers pouvant encourager l'étalement urbain dans le pays. L'utilisation de l'automobile doit laisser place au transport en commun et le financement venant favoriser de tel projet doit y être alloué de façon prioritaire.

Ainsi, la CADEUL recommande:

---

#### **Recommandation 4**

*Que le gouvernement fédéral continue de financer les projets de transport en commun et qu'il ne finance plus aucun nouveau projet d'infrastructure autoroutier pouvant favoriser l'étalement urbain au pays.*

---

---

16 Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval. « Avis sur le plan particulier d'urbanisme du plateau centre de Sainte-Foy », 2018. [http://doc.cadeul.com/avis/CAE\\_12\\_08\\_19\\_Avis\\_PPU\\_adopté.pdf](http://doc.cadeul.com/avis/CAE_12_08_19_Avis_PPU_adopté.pdf). p.7

17 Ville de Québec. (2017). *Portrait de la mobilité sur le territoire de l'agglomération de Québec*. P. 6

18 Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques. (2019). *Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2018 et leur évolution depuis 1990*. P.8

## 2. Stratégie nationale sur le logement

Il y a maintenant 4 ans que la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL) a mis en place sa Stratégie nationale sur le logement (SNL). Cette stratégie a comme objectif d'augmenter l'offre de logements abordables pour les populations vulnérables au logement. La somme de 55 milliards a été débloquée sur 10 ans pour permettre à des personnes en situation de handicap, à des personnes âgées ou encore à des populations à faible revenu de trouver accès à un logement de qualité et abordable.

Néanmoins, la population étudiante se voit exclue de ces différentes mesures malgré la situation de précarité dont elle fait face. Si nous prenons l'exemple de la communauté étudiante de l'Université Laval, ce sont plus de 17 000 étudiantes et étudiants qui doivent déboursier plus de 30% de leur revenu en logement. Ce chiffre représente près de 70% de l'effectif étudiant de l'université louant des appartements sur le marché locatif privé. Bien que, dans la grande majorité des recensements ou des enquêtes statistiques faites par les différents gouvernements, un taux d'effort supérieur à 30% de son revenu soit synonyme de besoin impérieux de logement, la population étudiante se voit systématiquement exclue de ces différents calculs.<sup>19</sup>

Malheureusement, ignorer la condition du logement étudiant sur le marché locatif privé vient directement affecter les autres populations vulnérables au logement devant se loger près des établissements d'enseignement. Il est en effet largement documenté que les appartements se trouvant près des établissements d'enseignement sont souvent loués bien plus chers que dans différents quartiers de la ville.<sup>20</sup> Cette augmentation s'explique notamment par la demande souvent localisée et fixe des étudiantes et des étudiants en matière de logement, ce qui rend la demande de logement très inélastique dans les secteurs étudiants. En ce sens, ce ne sont malheureusement pas que les étudiantes et les étudiants qui sont affectés par ce phénomène.

Par conséquent, la Confédération croit qu'il serait essentiel que le gouvernement fédéral reconnaisse enfin la population étudiante comme étant une population vulnérable au logement. Cette reconnaissance permettrait notamment à des projets de logement abordable de voir le jour plus aisément près des campus universitaires, venant ainsi diversifier l'offre de logement privé et influencer les prix généraux de la population en entier.

---

<sup>19</sup> Ville de Québec. (2018). Portrait de l'habitation à Québec. P.56

<sup>20</sup> Unité de travail pour l'implantation de logement étudiant (UTILE). (2017). Le logement étudiant au Québec en 2017 : Rapport de recherche PHARE-2017. Montréal : UTILE, P. 58

Ainsi, la CADEUL recommande:

---

**Recommandation 5**

*Que le gouvernement fédéral s'engage à ajouter la population étudiante à la liste des populations prioritaires de la Stratégie nationale sur le logement.*

---

### **3. La réforme du mode de scrutin**

Le Parti libéral du Canada avait promis lors de la campagne électorale de 2015 de réformer le mode de scrutin fédéral en vigueur<sup>21</sup>, à savoir : le système majoritaire uninominal à un tour. Toutefois, bien qu'ayant remporté les élections, le gouvernement de Justin Trudeau a finalement renoncé à réaliser cette réforme majeure. Lors de la période de questions à la Chambre des communes, à la suite de cette annonce, M. Trudeau a notamment déclaré : « Il n'y a pas de consensus. Il n'y a pas de chemin clairement tracé. Ce serait irresponsable de faire quelque chose qui nuirait à la stabilité au Canada<sup>22</sup>. » Toutefois, soulignons que cet abandon s'est fait malgré des critiques au sein même des membres du parti au pouvoir<sup>23</sup>.

Par ailleurs, que ce soit à l'échelon fédéral ou provincial, le système majoritaire uninominal à un tour est celui en vigueur. Cependant, plusieurs tentatives de réformes ont existé. Au niveau provincial par exemple, la Colombie-Britannique, ainsi que l'Île-du-Prince-Édouard ont proposé à leurs ressortissantes et ressortissants un référendum sur cette question dans les deux dernières années<sup>24</sup>. Ces deux tentatives se sont toutefois soldées par des échecs. Dans les deux cas, il était proposé à la population de mettre en place une proportionnelle mixte. Aussi, du côté du Québec, le gouvernement Legault s'était engagé durant la campagne provinciale de 2018 à

---

<sup>21</sup> « Vives réactions à l'abandon par Trudeau de la réforme du mode de scrutin », *Radio-Canada*, 1 février 2017, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1014308/justin-trudeau-renonce-reforme-mode-scrutin-reaction-opposition>

<sup>22</sup> *Loc.cit.*

<sup>23</sup> « L'abandon de la réforme électorale risque d'alimenter le cynisme », *Radio-Canada*, consulté le 18 juin 2019, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1014597/abandon-reforme-electorale-cynisme-trudeau>

<sup>24</sup> Hélène Buzetti, « Autre victoire des conservateurs à l'Île-du-Prince-Édouard | Le Devoir », *Le Devoir*, 24 avril 2019, [https://www.ledevoir.com/politique/canada/552813/mot-cle-election-a-l-ipe.](https://www.ledevoir.com/politique/canada/552813/mot-cle-election-a-l-ipe.;); AGENCE QMI, « La Colombie-Britannique rejette une réforme du mode de scrutin | JDM », *Le Journal de Montréal*, 22 décembre 2018, <https://www.journaldemontreal.com/2018/12/22/la-colombie-britannique-rejette-une-reforme-du-mode-de-scrutin>

réformer le mode de scrutin québécois, proposant lui aussi la mise en place d'un système proportionnel mixte<sup>25</sup>.

Un système mixte est un mode de scrutin hybride combinant à la fois des éléments relevant du système du scrutin majoritaire avec celui de la proportionnelle<sup>26</sup>. Comme la CADEUL l'avait souligné dans son mémoire au sujet de la réforme du mode de scrutin provincial:

*[...] les systèmes mixtes sont perçus à ce jour par des nombreux acteurs et actrices comme permettant d'atteindre un juste équilibre entre deux modes électoraux, l'Allemagne a pendant un temps fait figure d'exception par l'utilisation d'un système mixte, et compensatoire. Toutefois, l'adoption d'une formule, dite Mixed-Member Proportional par la Nouvelle-Zélande a mis « en vogue » ce système à une échelle internationale dans le dernier quart de siècle, d'autres États y ayant progressivement adhéré depuis, comme l'Écosse ou encore l'Italie.<sup>27</sup>*

Cette remarque est donc aussi bien valable à l'échelle fédérale que provinciale. En effet, la CADEUL considère que le système majoritaire uninominal à un tour comporte plusieurs écueils, notamment en matière de représentativité, générant régulièrement des distorsions. De plus, ce système rend la prédiction de la répartition des sièges complexe et encourage la logique bipartite. Face à un cynisme politique et à un malaise démocratique grandissant dans nos sociétés occidentales de la part des électeurs et électrices, tout particulièrement chez les jeunes, l'insertion d'éléments de proportionnalité apparaît comme une avenue potentielle afin de mieux respecter la diversité des idées et des personnes.

Ainsi, la CADEUL recommande :

---

<sup>25</sup> Anne-Marie Lecomte, « La réforme du mode de scrutin pourrait prendre de 30 à 42 mois », *Radio-Canada*, 16 mai 2019, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1170190/reforme-mode-scrutin-delai-lettre-dgeq-quebec-sonia-lebel-proportionnel-mixte-region>

<sup>26</sup> Louis Massicotte, « Les systèmes électoraux dans les pays démocratiques », *L'Actualité économique* 93, n° 1-2 (2017): 23-45, <https://doi.org/10.7202/1044714ar>

<sup>27</sup> Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval, « La réforme du mode de scrutin », 2018, <https://cadeul.com/wp-content/uploads/2018/07/La-r%C3%A9forme-du-mode-de-scrutin-version-PDF-en-ligne.pdf.p.13>

---

**Recommandation 6**

*Que le gouvernement fédéral s'engage à réformer le mode de scrutin actuellement en vigueur au Canada en vue d'y introduire des éléments de proportionnalité.*

---

## 4. Les frais indirects de recherche et le fonds de soutien à la recherche

### 4.1 Mise en contexte

Différents programmes de soutien financier sont offerts aux universités afin de poursuivre leurs recherches. Ces programmes peuvent pour certains se combiner entre eux, ceci dans le but de permettre aux chercheuses et chercheurs d'adapter au mieux le soutien à leur domaine et à leurs activités de recherche. En effet, chaque projet de recherche implique une gamme de frais variés. Ainsi, des investissements dans des infrastructures peuvent être nécessaires, lesquels impliquent quant à eux des frais de fonctionnement ou encore, des frais indirects. Les frais indirects de recherche (FIR) se définissent comme tels :

*[...] parfois nommés frais de gestion ou frais administratifs, constituent l'ensemble des charges n'étant pas directement liées à la recherche, mais qui permettent aux universités et à leur personnel, dont les chercheurs, d'accomplir leur mission de recherche<sup>28</sup>.*

Ainsi, les FIR renvoient par exemple aussi bien au fonctionnement et à la gestion du processus de recherche, qu'à l'entretien des infrastructures, aux coûts reliés aux demandes de subventions ou encore, au respect des normes de sécurité prévues par l'établissement, voire même à la gestion de la propriété intellectuelle.

Face à ces frais divers que doivent assumer les universités, le Fonds de soutien à la recherche (FSR) a été mis sur pied en 2003 par le Canada. La création de ce programme faisait partie d'une stratégie fédérale visant à placer le Canada parmi les chefs de file mondiaux en matière de recherche et de développement. À ce jour, le budget alloué à ce programme se situe autour de 400 M\$ et vient apporter un soutien à plus de 150 établissements d'enseignement postsecondaire<sup>29</sup>.

---

<sup>28</sup> Université du Québec à Montréal, « Portail recherche et création : Gestion des frais indirects de recherche », UQÀM, 24 octobre 2018, <https://recherche.uqam.ca/soutien-aux-chercheurs/frais-indirects.html>

<sup>29</sup> Gouvernement du Canada, « Fonds de soutien à la recherche : Au sujet du programme », Gouvernement du Canada, 11 mai 2012, [http://www.rsf-fsr.gc.ca/about-au\\_sujet/index-fra.aspx](http://www.rsf-fsr.gc.ca/about-au_sujet/index-fra.aspx)

## 4.2 Situation et recommandation

Les FIR sont quantifiés en pourcentage des frais directs de la recherche. Ainsi, ce programme permet à ce jour de couvrir environ 21.5% du financement direct de la recherche<sup>30</sup>. Ce taux connaît des variations selon les établissements. Ainsi, si l'Université du Québec en Outaouais connaît en moyenne un remboursement de ses coûts indirects de recherche à hauteur de 48% depuis l'année 2010-2011<sup>31</sup>, l'Université de Montréal expliquait qu'en 2018-2019, le FSR ne lui permettait d'assurer qu'un financement de 19.1% de ses FIR<sup>32</sup>. Ainsi, les universités les plus touchées seraient, selon le Comité national des cycles supérieurs (CNCS) de la Fédération étudiante universitaire du Québec (FEUQ), l'Université McGill, l'Université de Montréal et l'Université Laval<sup>33</sup>. Les grandes universités sont ainsi les plus touchées par ce problème de sous-financement<sup>34</sup>.

Diverses organisations, à l'image de l'Association francophone pour le savoir (ACFAS), estiment que les programmes de soutien indirect à la recherche (dont fait partie le FSR) devraient être bonifiés afin d'assurer un taux de couverture de 40% du financement de la recherche octroyé<sup>35</sup>. L'ACFAS explique notamment que l'aide devrait augmenter proportionnellement aux investissements dans les conseils et agences subventionnaires et respecter un principe d'équité entre les établissements. En effet, le pouvoir fédéral a récemment appuyé les universités dans leurs investissements dans de nouvelles infrastructures, ceci par l'intermédiaire de la Fondation canadienne pour l'innovation (FCI) et des conseils subventionnaires existants. Ainsi, l'association considère que la valeur de ces investissements ne peut se maintenir si le gouvernement canadien n'assimile pas que ces nouvelles infrastructures de pointe impliquent une augmentation des coûts

---

<sup>30</sup> Association francophone pour le savoir, « Un investissement concerté dans la recherche fondamentale » (ACFAS, 30 septembre 2016), [https://www.acfas.ca/sites/default/files/documents\\_utiles/Memoire\\_ExamenSoutienFederalSciences\\_1.pdf.p.9](https://www.acfas.ca/sites/default/files/documents_utiles/Memoire_ExamenSoutienFederalSciences_1.pdf.p.9)

<sup>31</sup> Université du Québec en Outaouais, « La recherche et la création : Coûts indirects de recherche », Université du Québec en Outaouais, consulté le 6 juin 2019, <https://uqo.ca/recherche/couts-indirects>

<sup>32</sup> Université de Montréal, « La recherche : Les frais indirects de recherche », La recherche à l'UdeM, consulté le 18 juin 2019, <https://recherche.umontreal.ca/services-aux-chercheurs/gestion-des-fonds/frais-indirects-de-recherche/>

<sup>33</sup> Conseil national des cycles supérieurs de la Fédération étudiante universitaire du Québec, « Mémoire sur le Programme des coûts indirects: Mémoire déposé dans le cadre des consultations sur le Programme des coûts indirects » (CNCS-FEUQ, 2014). p.22.

<sup>34</sup> Union étudiante du Québec, « Le financement des universités : Historique, explications et recommandations pour une nouvelle formule de financement », 2017. p.82.

<sup>35</sup> Association francophone pour le savoir, *op.cit.*, p.10

d'entretien, d'utilisation, etc.<sup>36</sup> Pourtant, il est intéressant de constater que lors de la création du FSR, il y a maintenant plus de 15 ans, le gouvernement fédéral prévoyait que ce fonds permette une couverture avoisinant 40% du financement direct de la recherche<sup>37</sup>.

Tout comme l'ACFAS, le mouvement étudiant considère que le soutien financier relié aux FIR, notamment par l'intermédiaire du FSR, devrait atteindre un taux de couverture de 40% ou plus. La CADEUL faisait d'ailleurs déjà cette recommandation lors des élections fédérales de 2015 et de 2019, recommandation qu'elle réitère encore aujourd'hui :

---

**Recommandation 7**

*Que le gouvernement fédéral bonifie le Fonds de soutien à la recherche afin que les coûts indirects de la recherche soient financés à un minimum de 40% des coûts directs de la recherche universitaire.*

---

---

<sup>36</sup> *Ibid.* p.9.

<sup>37</sup> *Loc.cit.*



## BIBLIOGRAPHIE

- « Accord de Paris : le Canada encore loin de ses objectifs de réduction de GES ». *Radio-Canada*, 18 avril 2018. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1095888/accord-paris-canada-encore-loin-objectifs-reduction-ges>
- Agence France-Presse. « Accord de Paris sur le climat: les engagements des pays ». *Sciences et Avenir*, 2 décembre 2018. [https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/accord-de-paris-sur-le-climat-les-engagements-des-pays\\_129930](https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/accord-de-paris-sur-le-climat-les-engagements-des-pays_129930)
- AGENCE QMI. « La Colombie-Britannique rejette une réforme du mode de scrutin | JDM ». *Le Journal de Montréal*, 22 décembre 2018. <https://www.journaldemontreal.com/2018/12/22/la-colombie-britannique-rejette-une-reforme-du-mode-de-scrutin>
- Association francophone pour le savoir. « Un investissement concerté dans la recherche fondamentale ». ACFAS, 30 septembre 2016. [https://www.acfas.ca/sites/default/files/documents\\_utiles/Memoire\\_ExamenSoutienFederalSciences\\_1.pdf](https://www.acfas.ca/sites/default/files/documents_utiles/Memoire_ExamenSoutienFederalSciences_1.pdf)
- Béland, Gabriel. « À Québec, une majorité en faveur du tramway ». *La Presse*, 29 avril 2019. <https://www.lapresse.ca/actualites/201904/29/01-5223961-a-quebec-une-majorite-en-faveur-du-tramway.php>
- Bélisle, Sarah. « Aide fédérale de 1,6 milliard \$ à l'industrie pétrolière ». *TVA Nouvelles*, 18 décembre 2018. <https://www.tvanouvelles.ca/2018/12/18/ottawa-aidera-le-secteur-petrolier-et-gazier-canadien>
- Bellavance, Joël-Denis. « Le projet de loi C-69 met l'unité du pays en jeu, selon Jason Kenney ». *La Presse*, 3 mai 2019. <https://www.lapresse.ca/affaires/201905/02/01-5224449-le-projet-de-loi-c-69-met-lunite-du-pays-en-jeu-selon-jason-kenney.php>
- Blais, André, et Peter Loewen. « Participation électorale des jeunes au Canada: Documents de travail ». Élections Canada, 2011. <https://www.elections.ca/content.aspx?section=res&dir=rec/part/youeng&document=why&lang=f>
- Blais, Stéphane. « Réforme du mode de scrutin: un projet de loi pourrait être déposé dès le printemps ». *Le Soleil*, 28 janvier 2019. <https://www.lesoleil.com/actualite/politique/reforme-du-mode-de-scrutin-un-projet-de-loi-pourrait-etre-depose-des-le-printemps-0410c91ec7727ab536ca4169da063d6d>
- Block, Nico. « Réforme électorale au Canada ». In *L'Encyclopédie canadienne*, 2015. <https://www.thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/reforme-electorale>
- Boulerice, Alexandre. « Le vrai bilan en matière d'environnement de Justin Trudeau ». NPD, 7 mars 2019. <https://www.npd.ca/nouvelles/le-vrai-bilan-en-matiere-denvironnement-de-justin-trudeau>
- Bryden, Joan. « Réforme électorale: Trudeau se dit ouvert ». *Le Soleil*, 22 mai 2018.

<https://www.lesoleil.com/actualite/politique/reforme-electorale-trudeau-se-dit-ouvert-76e889fea3642fa8504ffe02fdc0ed2a>

Buzetti, Hélène. « Autre victoire des conservateurs à l'Île-du-Prince-Édouard | Le Devoir ». *Le Devoir*, 24 avril 2019. <https://www.ledevoir.com/politique/canada/552813/mot-cle-election-a-l-ipe>

———. « L'administration Plante refuse de payer pour le tramway de Québec ». *Le Devoir*, 17 avril 2019. <https://www.ledevoir.com/politique/canada/552319/tramway-ottawa-fait-porter-l-odieux-a-montreal>

« Changements climatiques : le GIEC sonne de nouveau l'alarme | Climat : où en sommes-nous? » *Radio-Canada*, 7 octobre 2018. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1128506/environnement-dereglement-climatique-rapport-accablant-giec>

Chouinard, Tommy. « Bourses étudiantes: Québec s'attend à 80 millions d'Ottawa ». *La Presse*, 24 mars 2016. <https://www.lapresse.ca/actualites/education/201603/23/01-4963967-bourses-etudiantes-quebec-sattend-a-80-millions-dottawa.php>

———. « Québec ajoute 80 millions à l'aide financière aux études ». *La Presse*, 15 décembre 2016. <https://www.lapresse.ca/actualites/education/201612/14/01-5051505-quebec-ajoute-80-millions-a-laide-financiere-aux-etudes.php>

Cloutier, Patricia. « Plus de prêts et bourses pour 157 000 étudiants ». *Le Soleil*, 15 décembre 2016. <https://www.lesoleil.com/actualite/education/plus-de-prets-et-bourses-pour-157000etudiants-86329e6a8ffb39806edd01fa17794bfa>

———. « Tramway: l'opposition fait monter la pression ». *Le Soleil*, 14 mai 2019. <https://www.lesoleil.com/actualite/la-capitale/tramway-lopposition-fait-monter-la-pression-a8bbe36b0f47e11e4e660d7a72fd888a>

CNW Telbec. « Le Gouvernement Du Canada Annonce Son Soutien Financier Annuel Au Québec Pour l'aide Financière Aux Étudiants ». Cision, 3 février 2010. <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/le-gouvernement-du-canada-annonce-son-soutien-financier-annuel-au-quebec-pourlaide-financiere-aux-etudiants-539263381.html>

———. « Transfert de 125 Millions \$ d'Ottawa Du Programme Canadien de Bourses Aux Étudiants: 45 Millions \$ Disponibles Afin de Bonifier l'Aide Financière Aux Études ». Cision, février 2010. <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/transfert-de-125-millions-dottawa-du-programme-canadien-de-bourses-auxetudiants-45-millions--disponibles-afin-de-bonifier-laide-financiere-auxetudes-539270791.html>

———. « Transferts fédéraux de 80 millions - « Gare au détournement libéral! Cet argent doit aller à l'aide directe aux étudiants », Amir Khadir - Québec Portal ». Québec.ca, 29 septembre 2016. <http://www.fil-information.gouv.qc.ca/Pages/Article.aspx?idArticle=2409293863&lang=en>

Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval. « La réforme du mode de scrutin », 2018. <https://cadeul.com/wp-content/uploads/2018/07/La-r%C3%A9forme-du-mode-de-scrutin-version-PDF-en-ligne.pdf>.

- Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval. « Avis sur le plan particulier d'urbanisme du plateau centre de Sainte-Foy », 2018. [http://doc.cadeul.com/avis/CAE\\_12\\_08\\_19\\_Avis\\_PPU\\_adopte.pdf](http://doc.cadeul.com/avis/CAE_12_08_19_Avis_PPU_adopte.pdf)
- Conseil national des cycles supérieurs de la Fédération étudiante universitaire du Québec. « Mémoire sur le Programme des coûts indirects: Mémoire déposé dans le cadre des consultations sur le Programme des coûts indirects ». CNCS-FEUQ, 2014.
- Crête, Mylène. « Trudeau défend son approche environnementale ». *HuffPost Québec*, 29 octobre 2018. [https://quebec.huffingtonpost.ca/2018/10/29/changements-climatiques-justin-trudeau-environnement\\_a\\_23575296/](https://quebec.huffingtonpost.ca/2018/10/29/changements-climatiques-justin-trudeau-environnement_a_23575296/)
- Daoust-Braun, Sarah. « Ottawa consacre 4,6 milliards \$ pour la réconciliation avec les Autochtones ». *Le Journal de Montréal*, 19 mars 2019. <https://www.journaldemontreal.com/2019/03/19/ottawa-consacre-46-milliards--pour-la-reconciliation-avec-les-autochtones>.
- Division des affaires juridiques et sociales. « La participation électorale des jeunes au Canada (Étude générale) ». *Bibliothèque du Parlement*, Service d'information et de recherche parlementaire, n° Publication n°2016-104-F (13 octobre 2016). [https://bdp.parl.ca/sites/PublicWebsite/default/fr\\_CA/ResearchPublications/2016104E#a3](https://bdp.parl.ca/sites/PublicWebsite/default/fr_CA/ResearchPublications/2016104E#a3)
- Durand, Frédéric. « Lettre ouverte : La jeunesse de Québec impatiente de voir se réaliser le réseau structurant de transport en commun - Impact Campus ». *Impact Campus*, 15 avril 2019. <http://impactcampus.ca/opinion/jeunesse-de-quebec-impatiente-de-voir-se-realiser-reseau-structurant-de-transport-commun/>
- De l'Église, Justine. « Les étudiants québécois pourraient être privés de 80 millions de dollars du fédéral ». *Vice*, 21 septembre 2016. [https://www.vice.com/fr\\_ca/article/wdbzdy/les-etudiants-quebecois-pourraient-etre-privés-de-80-millions-provenant-du-gouvernement-federal](https://www.vice.com/fr_ca/article/wdbzdy/les-etudiants-quebecois-pourraient-etre-privés-de-80-millions-provenant-du-gouvernement-federal)
- Environnement et Changement climatique. « Communiqué de presse: Le Canada concrétise un important engagement visant à réduire la pollution par le carbone ». Gouvernement Canada, 26 avril 2018. <https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/nouvelles/2018/04/le-canada-concretise-un-important-engagement-visant-a-reduire-la-pollution-par-le-carbone.html>
- . « Progrès vers la cible de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Canada ». Recherche. Gouvernement du Canada, 2019. <https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/indicateurs-environnementaux/progres-cible-reduction-emissions-gaz-effet-serre-Canada.html>
- Fonteneau, Antoine. « À vrai dire. Climat : les engagements de l'accord de Paris sont-ils tenus ? » *Franceinfo*, 30 novembre 2018. [https://www.francetvinfo.fr/meteo/climat/cop21/a-vrai-dire-climat-les-engagements-de-l-accord-de-paris-sont-ils-tenus\\_3077685.html](https://www.francetvinfo.fr/meteo/climat/cop21/a-vrai-dire-climat-les-engagements-de-l-accord-de-paris-sont-ils-tenus_3077685.html)
- Gagnon, Marc-André. « Assemblée nationale: front commun raté pour le tramway de Québec ». *Le Journal de Québec*, 15 mai 2019. <https://www.journaldequebec.com/2019/05/15/assemblee-nationale-front-commun-rate->

[pour-le-tramway-de-quebec](#)

- . « Le projet de tramway «va aller de l'avant» assure la CAQ ». *Le Journal de Québec*, 14 mai 2019. <https://www.journaldequebec.com/2019/05/14/le-projet-de-tramway--va-aller-de-lavant--assure-la-caq>
- Girard, Michel. « Trudeau met sa tête sur le pipeline ». *Le Journal de Montréal*, 31 mai 2018. <https://www.journaldemontreal.com/2018/05/31/trudeau-met-sa-tete-sur-le-pipeline>
- Godbout, Luc, et Suzie St-Cerny. « Les transferts fédéraux : Évolution et perspectives pour le Québec — Document de travail ». *Université de Sherbrooke - Chaire en fiscalité et en finances publiques*, 2015, 30.
- Godbout, Marc. « La taxe sur le carbone devra augmenter pour atteindre les cibles canadiennes ». *Radio-Canada*, 13 juin 2019. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1183321/taxe-carbone-cibles-canadiennes-accord-paris-directeur-parlementaire-budget>
- Gouvernement du Canada. « Fonds de soutien à la recherche : Au sujet du programme ». Gouvernement du Canada, 11 mai 2012. [http://www.rsf-fsr.gc.ca/about-au\\_sujet/index-fra.aspx](http://www.rsf-fsr.gc.ca/about-au_sujet/index-fra.aspx)
- Institut du Nouveau Monde. « La diminution de la participation électorale des jeunes Québécois: Une recherche exploratoire de l'Institut du Nouveau Monde ». Le Directeur général des élections du Québec, 2012. <http://inm.gc.ca/blog/la-diminution-de-la-participation-electorale-des-jeunes-quebecois-une-recherche-exploratoire-de-linm/>
- La Presse canadienne. « Bonification de 80 millions de dollars de l'aide financière aux études ». *Radio-Canada*, 15 décembre 2016. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1006101/bonification-80-millions-aide-etudes-quebec-helene-david>
- . « La taxe carbone fédérale entre en vigueur dans 4 provinces | Le Devoir ». *Le Devoir*, 2 avril 2016. <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/551168/nouvelle-taxe-federale-sur-le-carbone-en-vigueur-dans-4-provinces>
- . « Le DGE appuie la réforme électorale de Trudeau, mais la juge insuffisante ». *L'actualité*, 28 mai 2018. <https://lactualite.com/actualites/le-dge-appuie-la-reforme-electorale-de-trudeau-mais-la-juge-insuffisante/>
- . « Le gouvernement Trudeau assouplit les seuils d'émissions de carbone ». *Le Soleil*, 1 août 2018. <https://www.lesoleil.com/actualite/environnement/le-gouvernement-trudeau-assouplit-les-seuils-demissions-de-carbone-7fa43919a658ec24ea122d82a78478cf>
- . « Scheer, Moe et Higgs dénoncent le projet C-69 ». *La Presse*, 16 février 2019. <https://www.lapresse.ca/actualites/politique/politique-canadienne/201902/16/01-5214986-scheer-moe-et-higgs-denoncent-le-projet-c-69.php>
- « L'abandon de la réforme électorale risque d'alimenter le cynisme ». *Radio-Canada*, 3 février 2017. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1014597/abandon-reforme-electorale-cynisme-trudeau>

- Lecomte, Anne-Marie. « La réforme du mode de scrutin pourrait prendre de 30 à 42 mois ». *Radio-Canada*, 16 mai 2019. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1170190/reforme-mode-scrutin-delai-lettre-dgeq-quebec-sonia-lebel-proportionnel-mixte-region>.
- Lasalle, Geneviève. « Ottawa doit suivre l'exemple de Biden et annuler Trans Mountain, plaide une coalition ». *Radio-Canada*, 26 janvier 2019. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1765933/tmx-trans-mountain-green-peace-biden-keystone-climat-coalition>
- Léveillé, Jean-Thomas. « Aide fédérale de 1,6 milliard au secteur pétrolier et gazier ». *La Presse*, 18 décembre 2018. <https://www.lapresse.ca/actualites/politique/politique-canadienne/201812/18/01-5208481-aide-federale-de-16-milliard-au-secteur-petrolier-et-gazier.php>
- Massicotte, Louis. « À la recherche d'un mode de scrutin mixte compensatoire pour le Québec : Document de travail ». Secrétariat à la communication gouvernementale, 2004. A1637882. Ariane. Accès via BANQ <http://bibnum2.banq.qc.ca/pgq/2007/3288244a.pdf>
- . « Les systèmes électoraux dans les pays démocratiques ». *L'Actualité économique* 93, n° 1-2 (2017): 23-45. <https://doi.org/10.7202/1044714ar>
- McKenna, Catherine. « Le gouvernement Trudeau veut qu'Ottawa déclare l'urgence climatique pour accroître la pression sur Andrew Scheer ». *Le Journal de Montréal*, 14 mai 2019. <https://www.journaldemontreal.com/2019/05/14/le-gouvernement-trudeau-veut-quottawa-declare-lurgence-climatique-pour-accroitre-la-pression-sur-andrew-scheer>
- Mercure, Philippe. « Science: à la merci des budgets et des réorganisations ». *La Presse*, 27 mai 2015. <https://www.lapresse.ca/actualites/sciences/201505/27/01-4872856-science-a-la-merci-des-budgets-et-des-reorganisations.php>
- Ministère de la Justice. Loi fédérale sur l'aide financière aux étudiants, L.C.1994,ch.28 §. Consulté le 6 juin 2019. <https://laws-lois.justice.gc.ca/PDF/S-22.7.pdf>
- . Loi fédérale sur les prêts aux étudiants, L.R.C. 1985, ch. S-23 § (2019). <https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/s-23/>
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques, « Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2018 et leur évolution depuis 1990. » <https://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2018/inventaire1990-2018.pdf>
- Ministre de l'Environnement et du Changement climatique. Sénat du Canada - La loi sur l'évaluation d'impact est au Sénat, Pub. L. No. C-69 (2019). <https://sencanada.ca/fr/sencaplus/nouvelles/loi-evaluation-impact/>
- Ministère des Finances du Canada, « Rapport sur les dépenses fiscales fédérales : Concepts, estimations et évaluations 2019 », Gouvernement du Canada, consulté le 18 juin 2019, <https://www.fin.gc.ca/taxexp-depfisc/2019/taxexp-depfisc19-fra.pdf>
- Moalla, Taïeb. « Financement du tramway: la Ville de Québec lorgnerait le Fonds vert ». *Le Journal de Québec*, 6 mars 2019.

<https://www.journaldequebec.com/2019/03/06/financement-du-tramway-la-ville-de-quebec-lorgnerait-le-fonds-vert>

- . « Réseau de transport structurant: la Ville de Québec craint de faire les frais du bras de fer politique ». *Le Journal de Québec*, 26 février 2019. <https://www.journaldequebec.com/2019/02/26/reseau-de-transport-structurant-la-ville-de-quebec-veut-que-les-sommes-soient-rapidement-confirmees>
- « Réalisations de l'UEQ ». Union étudiante du Québec. Consulté le 6 juin 2019. <https://unionetudiante.ca/realisations-de-lueq/>
- « Réforme du mode de scrutin : l'option référendaire fait débat à Québec ». *Radio-Canada.ca*, 5 juin 2019. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1173826/referendum-reforme-mode-scrutin-caq-legault-lebel>
- « Relance de l'énergie nucléaire : le gouvernement Trudeau sommé de refaire ses devoirs ». *Radio-Canada*, 30 octobre 2018. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1132931/energie-nucleaire-petits-reacteurs-modulaires-gouvernement-trudeau-organismes-environnementaux>
- Reynolds, Christopher. « Le Canada directement touché, selon Wilkinson ». *La Presse*, 9 août 2021. <https://www.lapresse.ca/actualites/environnement/2021-08-09/rapport-du-giec/le-canada-directement-touche-selon-wilkinson.php>
- Ressources naturelles Canada. « Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques ». Gouvernement du Canada. Ressources naturelles Canada, 12 décembre 2016. [https://www.canada.ca/fr/services/environnement/meteo/changementsclimatiques/cadre-pancanadien/introduction.html#1\\_2](https://www.canada.ca/fr/services/environnement/meteo/changementsclimatiques/cadre-pancanadien/introduction.html#1_2)
- . « Ressources naturelles Canada : Faits sur le charbon ». Gouvernement du Canada. Ressources naturelles Canada, 6 octobre 2017. <https://www.rncan.gc.ca/energie/faits/charbon/20082>
- Schepper, Bertrand. « Environnement : Quand Trudeau contourne les questions ». *Institut de recherche et d'informations socioéconomiques* (blog), 24 octobre 2018. <https://iris-recherche.gc.ca/blogue/environnement-quand-trudeau-contourne-les-questions>
- Shields, Alexandre. « Le parti pris pétrolier de Justin Trudeau ». *Le Devoir*, 2 juin 2018. <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/529361/trans-mountain-le-parti-pris-petrolier-de-trudeau>
- Stam, Claire. « Seulement 16 pays sur 197 respectent l'accord de Paris ». *euractiv.com*, 29 octobre 2018. <https://www.euractiv.fr/section/climat/news/only-16-countries-meet-their-commitment-to-paris-agreement-new-study-finds/>
- St-Pierre, Guillaume. « 50 M\$ d'un fonds vert dans le pétrole ». *TVA Nouvelles*, 2 avril 2019. <https://www.tvanouvelles.ca/2019/04/02/50-m-dun-fonds-vert-dans-le-petrole>
- Texte collectif. « La jeunesse de Québec impatiente de voir se réaliser le réseau structurant de transport en commun ». *Le Journal de Québec*, 15 avril 2019.

<https://www.journaldequebec.com/2019/04/15/la-jeunesse-de-quebec-impatiente-de-voir-se-realiser-le-reseau-structurant-de-transport-en-commun>

Union étudiante du Québec. « 15 décembre 2016 - Transferts fédéraux de 80 millions en aide financière – L'UEQ célèbre un gain historique pour les étudiantes et étudiants les plus démunis ainsi que pour les chefs de famille monoparentale ». Union étudiante du Québec, 15 décembre 2016. <https://unionetudiante.ca/transferts-federaux-de-80-millions-aide-financiere-lueq-celebre-gain-historique/>

———. « Le financement des universités : Historique, explications et recommandations pour une nouvelle formule de financement », 2017. <https://unionetudiante.ca/download/avis-financement-universites/>

Unité de travail pour l'implantation de logement étudiant (UTILE), « Le logement étudiant au Québec en 2017 : Rapport de recherche PHARE-2017 », Montréal, 2017.

Université de Montréal. « La recherche : Les frais indirects de recherche ». La recherche à l'UdeM. Consulté le 18 juin 2019. <https://recherche.umontreal.ca/services-aux-chercheurs/gestion-des-fonds/frais-indirects-de-recherche/>

Université du Québec à Montréal. « Portail recherche et création : Gestion des frais indirects de recherche ». UQÀM, 24 octobre 2018. <https://recherche.uqam.ca/soutien-aux-chercheurs/frais-indirects.html>

Université du Québec en Outaouais. « La recherche et la création : Coûts indirects de recherche ». Université du Québec en Outaouais. Consulté le 6 juin 2019. <https://uqo.ca/recherche/couts-indirects>

Vie-publique. « Qu'est-ce que l'Accord de Paris sur le climat ?, Accord de Paris, définition, réchauffement climatique. A la une, vie-publique.fr ». Vie-publique, 27 novembre 2018. <https://www.vie-publique.fr/focus/decrypter-actualite/qu-est-ce-que-accord-paris.html>.

Ville de Québec, « Portrait de l'habitation à Québec », 21 juin 2021.

Ville de Québec, « Portrait de la mobilité sur le territoire de l'agglomération de Québec », Avril 2017

Ville de Québec. « Réseau structurant de transport en commun ». Réseau structurant de transport en commun. Consulté le 6 juin 2019. <http://www.reseaustructurant.info/>

« Vives réactions à l'abandon par Trudeau de la réforme du mode de scrutin ». *Radio-Canada*, 1 février 2017. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1014308/justin-trudeau-renonce-reforme-mode-scrutin-reaction-opposition>